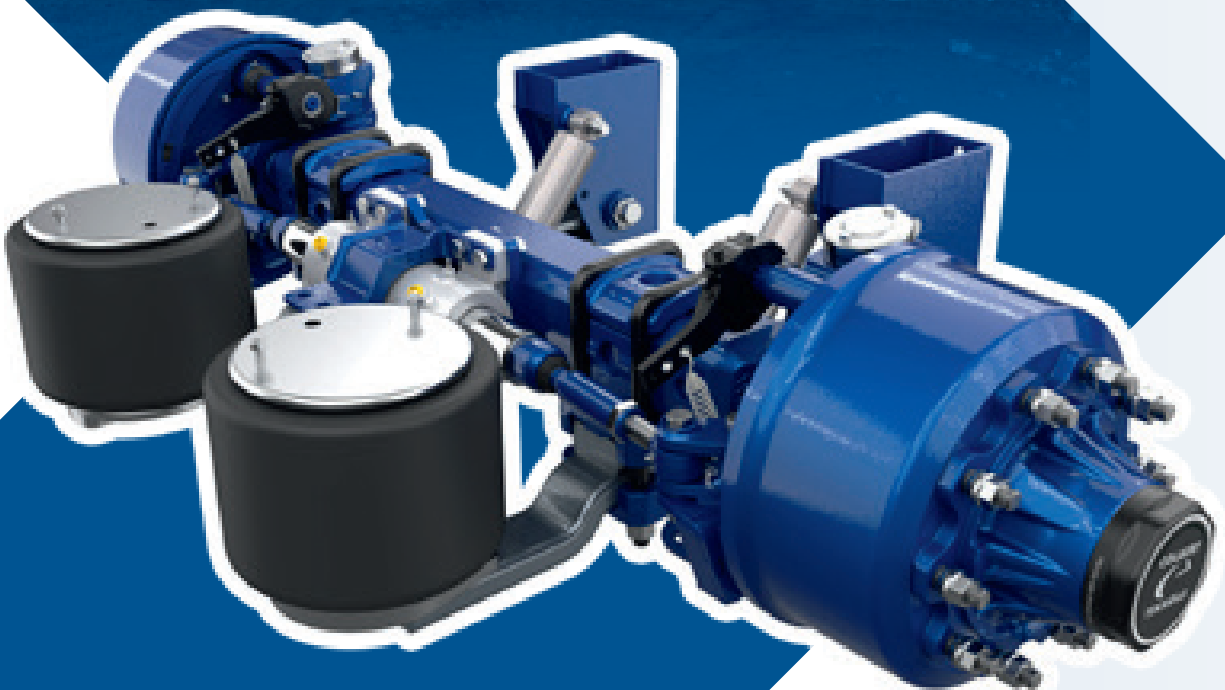




toujours un tour d'avance

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

AIR SUSPENSIONS
PNEUMATISCHE AUFHÄNGUNGEN



• SUSPENSION PNEUMATIQUE

- AIR SUSPENSION
- PNEUMATISCHE FEDERUNG

LES SUSPENSIONS PNEUMATIQUES COLAERT ESSIEUX

Du fait de leur simplicité de construction, de leur modularité et de leur polyvalence, ils se caractérisent par l'unification des principaux composants, améliorant ainsi la disponibilité des pièces de rechange et offrant un service efficace et réactif aux utilisateurs.

Par rapport aux suspensions mécaniques traditionnelles, la pneumatique offre de nombreux avantages :

- L'assiette du véhicule peut être adaptée aux charges et aux itinéraires
- Sa fonction de mise à niveau automatique maintient la hauteur du véhicule constante indépendamment des conditions de charge
- Peut automatiquement compenser la dynamique de freinage, en assurant toujours une bonne adhérence
- Peut stabiliser le véhicule dans les virages et intégrer des dispositifs ABS et ESP afin d'optimiser le comportement du véhicule
- La modularité de ce type de suspension permet de concevoir des ensembles avec un nombre d'essieux pratiquement illimité

COLAERT ESSIEUX PNEUMATIC SUSPENSIONS

Owing their success to simple construction, modularity and versatility of use, thanks to their large diffusion they are characterized by the unification of the main components, thus improving the availability of spare parts and offering an efficient and responsive service to the users.

Compared to traditional mechanical suspensions, pneumatics offer many advantages:

- The vehicle attitude can be adapted to loads and routes
- Its self-levelling feature keeps the height of the vehicle constant independently of the load conditions
- Can automatically compensate the braking dynamics, always ensuring proper adherence
- Can stabilize the vehicle while cornering and integrate ABS and ESP devices to optimize the behaviour of the vehicle
- The modularity of this type of suspension allows to design assemblies with practically unlimited number of axles.

PNEUMATISCHE AUFHÄNGUNGEN COLAERT ESSIEUX

Sie verdanken ihren Erfolg dem einfachen Aufbau, der Modularität und der Vielseitigkeit der Nutzung.

Aufgrund ihrer weiten Verbreitung wurden die meisten der grundlegenden Komponenten vereinheitlicht, und so die Verfügbarkeit von Ersatzteilen erleichtert. Das Ergebnis ist eine schnelle und wirksame Reaktion auf die Anforderungen der Nutzer.

Verglichen mit den traditionellen mechanischen Federungen bieten die pneumatische viele Vorteile:

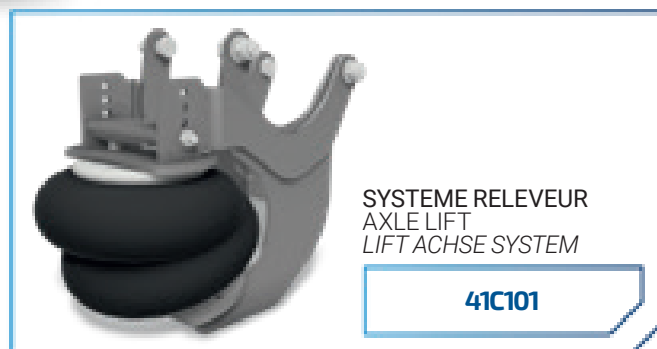
- *Die Straßenlage des Fahrzeugs kann an die Ladung und den Weg angepasst werden*
- *Der Auto Nivellierung Modus hält die Höhe des Fahrzeugs konstant, unabhängig von den Lastbedingungen*
- *Kann automatisch die Bremsdynamik kompensieren und gewährleistet so immer die beste Bodenhaftung*
- *Sie kann das Fahrzeug in einer Kurve stabilisieren und integriert ABS - und ESP- Geräte. Die Folge ist eine Optimierung der Straßenlage des Fahrzeugs*
- *Die Modularität dieser Art der Federung ermöglicht das Zusammenstellen von Federungsaggregaten für eine praktisch unbegrenzte Anzahl von Achsen.*



GQ - suspension montée
KQ - kit suspension

GQ - assembled suspension
KQ - suspension kit

GQ - montierte Federung
KQ - Kit für Federung

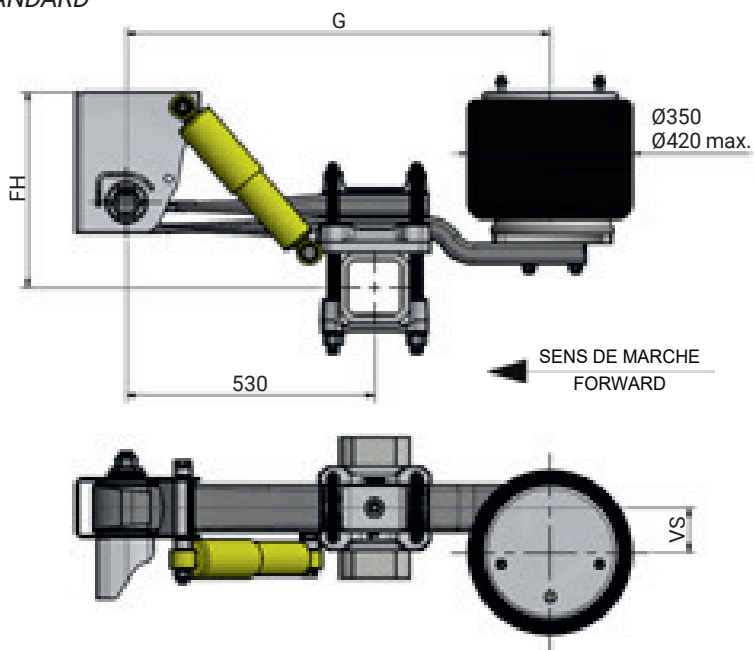


SYSTEME RELEVEUR
AXLE LIFT
LIFT AXHSE SYSTEM

41C101

SUSPENSION PNEUMATIQUE - "GQ - OKQ"

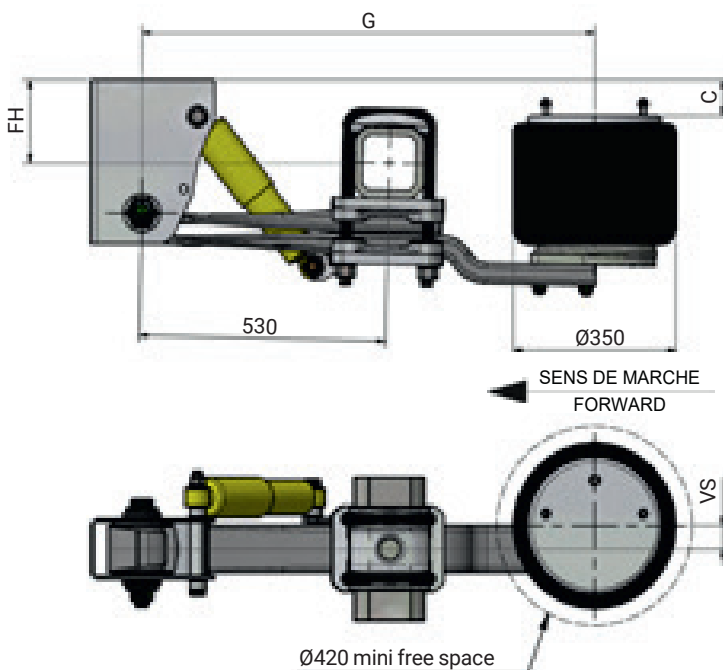
MONTAGE NORMAL / STANDARD MOUNTING / TYP STANDARD



Capacité Capacity Achslast	Essieu Axle Achse	Ressort Leaf spring Blattfeder	FH (min. / max.)	G	Code Code Bestellnr.
kg	mm	Ø mm	mm	mm	
11 000	120	1 lame	398 (328 - 443)	945	...
13 000	130	2 lames	407 (343 - 455)	910	...
	150		417 (353 - 465)		

SUSPENSION PNEUMATIQUE - "GQ - OKQ"

MONTAGE SURBAISSÉ / UNDERSLUNG MOUNTING / TYP TIEFLADER



Capacité Capacity Achslast	Essieu Axle Achse	Ressort Leaf spring Blattfeder	FH (min. / max.)	G	Code Code Bestellnr.
kg	mm	Ø mm	mm	mm	
13 000	150	2 lames	197 (132 - 253)	905	...