

• VÉHICULES HOMOLOGUÉS EUROPE

- EUROPEAN HOMOLOGATED VEHICLES
- EUROPÄISCHE ZUGELASSENE FAHRZEUGE



- Essieux, suspensions et véhicules homologués
- Homologated axles, suspensions and vehicles
- Zugelassene Achsen, Aufhängungen und Fahrzeuge

🇪🇺 HOMOLOGATIONS EUROPÉENNES POUR TOUTES VOS REMORQUES !

Colaert Essieux a développé une gamme complète répondant parfaitement à la réglementation du freinage européen.

Nous proposons aux constructeurs des dossiers complets comprenant l'homologation du véhicule, de la suspension et des essieux, ainsi que la disponibilité de techniciens mettant à disposition le savoir-faire de la société.

La totalité de ces trains roulants homologués EU2015/68 sont disponibles par un ensemble "clés en main". Tous les types de suspension, mécaniques, hydrauliques ou pneumatiques, peuvent être montés sur des véhicules à essieu simple, tandem/tridem ou plateau.

La mise en place d'enveloppes d'homologation, regroupant l'homologation du train roulant et du véhicules, permet aux constructeurs de fabriquer leurs véhicules en répondant parfaitement aux réglementations à travers toute l'Europe sans avoir besoin de faire homologuer chaque remorque. L'ensemble de ces dossiers que nous proposons, est le fruit de l'intense travail mené par le département Recherche et Développement de la société. Pour parvenir à la réalisation de ces ensembles, les techniciens ont réalisé un véhicule de test, véritable laboratoire roulant, permettant la mise au point des essieux et suspensions avant leur homologation.

POURQUOI CHOISIR NOS DOSSIERS D'HOMOLOGATION EU2015/68 ?

- Large choix de plus de 50 configurations... 1, 2, 3 essieux ou en configuration plateau...
- Dossiers complets : gain de temps et d'argent pour le fabriquant de véhicules.
- Essieux, suspensions et véhicule entièrement homologués et conformes EU2015/68.
- La remorque est prête à être vendue et utilisée dans toute l'Europe.



🇬🇧 EUROPEAN APPROVALS FOR ALL YOUR TRAILERS!

Colaert Essieux has developed a complete range that perfectly meets European braking regulations.

We offer manufacturers complete files including vehicle, suspension and axle approval, as well as the availability of technicians providing the company's expertise.

All of these EU2015/68 approved running gears are available as a "turnkey" package. All types of suspension, whether mechanical, hydraulic or pneumatic, can be fitted to single-axle, tandem/tridem or flatbed vehicles.

The implementation of homologation files, grouping the approval of the running gear and the vehicle, allows manufacturers to manufacture their vehicles in full compliance with regulations throughout Europe without needing to have each trailer approved. All of these files that we offer are the result of the intense work carried out by the company's Research and Development department. To achieve the realization of these assemblies, the technicians created a test vehicle, a veritable rolling laboratory, allowing the development of axles and suspensions before their approval.

WHY CHOOSE OUR EU 2015/68 APPROVAL FILES?

- Wide choice of more than 50 configurations... 1, 2, 3 axles or in flatbed configuration...
- Complete files: saving time and money for the vehicle manufacturer.
- Axles, suspensions and vehicle fully approved and compliant with EU2015/68.
- The trailer is ready for sale and use throughout Europe.

• VÉHICULES HOMOLOGUÉS EUROPE

- EUROPEAN HOMOLOGATED VEHICLES
- EUROPÄISCHE ZUGELASSENE FAHRZEUGE



- Essieux, suspensions et véhicules homologués
- Homologated axles, suspensions and vehicles
- Zugelassene Achsen, Aufhängungen und Fahrzeuge



EUROPÄISCHE ZULASSUNGEN FÜR ALLE IHRE ANHÄNGER!

Colaert Essieux hat ein umfassendes Sortiment entwickelt, das die europäischen Bremsvorschriften perfekt erfüllt.

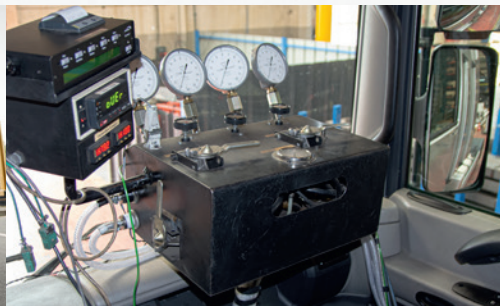
Wir bieten Herstellern komplette Unterlagen inklusive Fahrzeug-, Fahrwerks- und Achszulassung sowie die Verfügbarkeit unserer Techniker, die das Fachwissen unseres Unternehmens einbringen.

Alle nach EU2015/68 zugelassenen Fahrwerke sind als "schlüsselfertiges" Paket erhältlich. Alle Arten von Aufhängungen, ob mechanisch, hydraulisch oder pneumatisch, können an Einachs-, Tandem-/Tridem- oder Pritschenfahrzeuge montiert werden.

Die Implementierung von Genehmigungsunterlagen, die Zulassung von Fahrwerk und Fahrzeug bündeln, ermöglicht es Herstellern, ihre Fahrzeuge europaweit konform zu produzieren, ohne dass jeder Anhänger einzeln zugelassen werden muss. Alle unsere Unterlagen sind das Ergebnis intensiver Arbeit unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung. Um diese Baugruppen zu realisieren, haben unsere Techniker ein Testfahrzeug – ein wahres rollendes Labor – geschaffen, das die Entwicklung von Achsen und Fahrwerken vor der Zulassung ermöglicht.

WARUM SIE UNSERE GENEHMIGUNGSDATEIEN WÄHLEN SOLLTEN?

- Große Auswahl von über 50 Konfigurationen ... 1, 2, 3 Achsen oder in Pritschen Konfiguration ...
- Vollständige Dateien: spart dem Anhängerhersteller Zeit und Geld.
- Achsen, Aufhängungen und Fahrzeug sind vollständig zugelassen und entsprechen der EU2015/68.
- Der Anhänger ist verkaufs- und einsatzbereit in ganz Europa.



• VÉHICULES HOMOLOGUÉS EUROPE

- EUROPEAN HOMOLOGATED VEHICLES
- EUROPÄISCHE ZUGELASSENE FAHRZEUGE



1 1/2 TANDEM / SINGLE SUSPENSIONS / EINZELAUFHÄNGUNGEN

Essieu / Axle / Achse

EUROPE

Type de freinage Braking type Bremsentyp	Vitesse Speed Geschwindigkeit	PTAC * Homologation * Zulassung *	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achse	Frein Brake / Bremse (mm)	Roue / wheel / Rad		Jante mini rim mini Min. Felge
					Rmin (mm)	Rmax (mm)	
Hydraulique Hydraulic Hydraulisch		7500 kg	4500 kg	309E (300 x 90)	350	522	15"
		9000 kg	6000 kg	309E (300 x 90)	357	522	15"
		9250 kg	5250 kg	359E (350 x 90)	673	898	19.5"
		11000 kg	7000 kg	412E (406 x 120)	673	899	19.5"
		12000 kg	8000 kg	412E (406 x 120)	671	1011	/
		12500 kg	8500 kg	359E (350 x 90)	434	558	19.5"
		14000 kg	10000 kg	412E (406 x 120)	671	950	19.5"
		15000 kg	12000 kg	410E (400 x 100)	400	558	/
		16000 kg	12000 kg	3020S2 (300 x 200)	357	522	/
Pneumatique Pneumatic Pneumatisch		17000 kg	13000 kg	4220E (420 x 200)	446	1011	20.5"
		9250 kg	5250 kg	359E (350 x 90)	673	898	/
		11000 kg	7000 kg	410E (400 x 100)	673	899	/
		11000 kg	8700 kg	359E (350 x 90)	372	521	/
		14000 kg	10000 kg	414E (406 x 140)	647	1053	19.5"
		14000 kg	10000 kg	4218E (420 x 180)	617	1053	20.5"
		15000 kg	12000 kg	410E (400 x 100)	372	522	/
		17000 kg	13000 kg	4218E (420 x 180)	705	950	20.5"
		11000 kg	8700 kg	410E (400 x 100)	372	522	/
		11000 kg	7000 kg	410E (400 x 100)	673	899	/
		11570 kg	7810 kg	414E (406 x 140)	617	995	19.5"
		14000 kg	10000 kg	414E (406 x 140)	617	899	19.5"
		14000 kg	10000 kg	4218E (420 x 180)	617	950	20.5"
		17000 kg	13000 kg	5218E (520 x 180)	647	938	26.5"

* PTAC = Poids Total (véhicule) Autorisé en Charge / Total authorized vehicle weight when loaded / Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs im beladenen Zustand.



2 TANDEM / TANDEM SUSPENSIONS / TANDEM-AUFHÄNGUNGEN

EUROPE

Type de freinage Braking type Bremsentyp	Vitesse Speed Geschwindigkeit	PTAC * Homologation * Zulassung *	Charge max / essieu Load max. / axle max. Zuladung / Achsen	Frein Brake / Bremse (mm)	Roue / wheel / Rad		Jante mini rim mini Min. Felge
					Rmin (mm)	Rmax (mm)	
Hydraulique Hydraulic Hydraulisch		15000 kg	12000 kg	309E (300 x 90)	368	521	/
		19500 kg	15500 kg	359E (350 x 90)	357	522	19.5"
		22000 kg	18000 kg	359E (350 x 90)	357	522	/
		25500 kg	22500 kg	410E (400 x 100)	357	522	/
		27000 kg	23000 kg	412E (406 x 120)	521	725	19.5"
		30000 kg	/	4218E (420 x 180)	/	736	19.5"
Pneumatique Pneumatic Pneumatisch		24000 kg	20000 kg	414E (406 x 140)	545	725	19.5"
		25000 kg	21000 kg	3020S2 (300 x 200)	357	434	15"
		25000 kg	21000 kg	412E (406 x 120)	520	671	19.5"
		25000 kg	21000 kg	4218E (420 x 180)	545	725	20.5"
		27000 kg	23000 kg	414E (406 x 140)	521	736	19.5"
		30000 kg ⁽¹⁾	26000 kg ⁽¹⁾	4220E (420 x 200)	545	725	20.5"
		30000 kg ⁽¹⁾	26000 kg ⁽¹⁾	5218E (520 x 180)	673	899	26.5"

* PTAC = Poids Total (véhicule) Autorisé en Charge / Total authorized vehicle weight when loaded / Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs im beladenen Zustand.

(1) PTAC max 24000 kg et charge max sur essieux de 20000 kg pour l'U.E. / Total machine weight authorized at maximum load in E.U. = 24000 kg and maximum load on axles of 20000 kg / Zulässiges Gesamtgewicht der Maschine bei maximaler Belastung in der EU = 24.000 kg und maximale Achslast von 20000 kg.



2 BOGIES / BOGIES / DREHGESTELLE Essieux / Axles / Achsen

EUROPE

Type de freinage Braking type Bremsentyp	Vitesse Speed Geschwindigkeit	PTAC * Homologation * Zulassung *	Charge max / essieux Load max. / axles max. Zuladung / Achsen	Frein Brake / Bremse (mm)	Roue / wheel / Rad		Jante mini rim mini Min. Felge
					Rmin (mm)	Rmax (mm)	
Hydraulique Hydraulic Hydraulisch		19000 kg	16000 kg	359E (350 x 90)	450	600	/
		22000 kg	18000 kg	359E (350 x 90)	434	603	/
		26500 kg	22500 kg	414E (406 x 140)	453	736	19.5"
		30000 kg	26000 kg	4220E (420 x 200)	434	/	/
Pneumatique Pneumatic Pneumatisch		25000 kg ⁽²⁾	21000 kg	412E (406 x 120)	545	725	19.5"
		26500 kg ⁽³⁾	22500 kg	414E (406 x 140)	545	736	19.5"
		26500 kg ⁽³⁾	22500 kg	4218E (420 x 180)	545	725	20.5"
		30000 kg ⁽²⁾	26000 kg	4218E (420 x 180)	/	736	/

* PTAC = Poids Total (véhicule) Autorisé en Charge / Total authorized vehicle weight when loaded / Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs im beladenen Zustand

(2) Bogie en montage normal uniquement / Bogie in standard mounting only / Drehgestell nur in Standardmontage.

(3) Bogie en montage surbaissé uniquement / Bogie in underslung mounting only / Drehgestell nur in Tiefbettmontage.



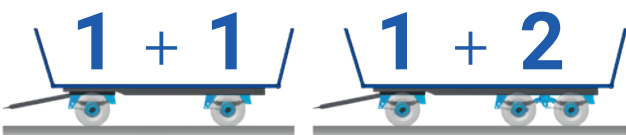
3 TRIDEMS / TRIDEM SUSPENSIONS / TRIDEM-AUFHÄNGUNGEN Essieux / Axles / Achsen

EUROPE

Type de freinage Braking type Bremsentyp	Vitesse Speed Geschwindigkeit	PTAC * Homologation * Zulassung *	Charge max / essieux Load max. / axles max. Zuladung / Achsen	Frein Brake / Bremse (mm)	Roue / wheel / Rad		Jante mini rim mini Min. Felge
					Rmin (mm)	Rmax (mm)	
Hydraulique Hydraulic Hydraulisch		34000 kg ⁽⁴⁾	30000 kg	412E (406 x 120)	/	736	19.5"
		34000 kg ⁽⁴⁾	31000 kg	410E (400 x 100)	357	522	/
		34000 kg ⁽⁴⁾	30000 kg	4218E (420 x 180)	/	736	/
Pneumatique Pneumatic Pneumatisch		34000 kg ⁽⁴⁾	31000 kg	410E (400 x 100)	357	522	/
		34000 kg ⁽⁴⁾	31000 kg	3020S2 (300 x 200)	357	434	15"
		34000 kg ⁽⁴⁾	30000 kg	414E (406 x 140)	545	725	19.5"
		33500 kg ⁽⁴⁾	29500 kg ⁽⁵⁾	4218E (420 x 180)	673	899	20.5"

* PTAC = Poids Total (véhicule) Autorisé en Charge / Total authorized vehicle weight when loaded / Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs im beladenen Zustand.

(4) PTAC maxi en France = 32000 kg / total machine weight authorized at maximum load in France = 32000 kg / Zulässiges Gesamtgewicht der Maschine bei maximaler Belastung in Frankreich = 32000 kg. (5) 30000 kg avec la roue 750/60R30.5 / 30000 kg with the 750/60R30.5 wheel / 30000 kg mit dem 750/60R30.5 Rad.



PLATEAUX / FLATBED TRAILERS / PRITSCHENANHÄNGER

EUROPE

Type de freinage Braking type Bremsentyp	Vitesse Speed Geschwindigkeit	Essieux Axles Achsen	PTAC * Homologation * Zulassung *	Charge max / essieux Load max. / axles max. Zuladung / Achsen	Frein Brake / Bremse (mm)	Roue / wheel / Rad		Jante mini rim mini Min. Felge
						Rmin (mm)	Rmax (mm)	
Hydraulique Hydraulic Hydraulisch		1 + 1	12000 kg	12000 kg	309E (300 x 90)	357	434	19.5"
		1 + 1	18000 kg	18000 kg	359E (350 x 90)	434	522	/
		1 + 1	18000 kg	18000 kg	316A (300 x 160)	357	522	19.5"
		1 + 2	26000 kg ⁽⁶⁾	8667 + 17333 kg ⁽⁶⁾	359E (350 x 90)	434	603	19.5"
Pneumatique Pneumatic Pneumatisch		1 + 1	12000 kg	12000 kg	309E (300 x 90)	357	434	/
		1 + 1	18000 kg	18000 kg	359E (350 x 90)	434	520	/
		1 + 2	26000 kg ⁽⁶⁾	26000 kg ⁽⁶⁾	359E (350 x 90)	434	603	/
		1 + 2	26000 kg ⁽⁶⁾	8667 + 17333 kg ⁽⁶⁾	3020S2 (300 x 200)	434	636	15"
		1 + 2	26000 kg ⁽⁶⁾	8667 + 17333 kg ⁽⁶⁾	410E (400 x 100)	434	603	/
		1 + 2	26000 kg ⁽⁶⁾	8667 + 17333 kg ⁽⁶⁾	316A (300 x 160)	434	603	17.5"

* PTAC = Poids Total (véhicule) Autorisé en Charge / Total authorized vehicle weight when loaded / Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs im beladenen Zustand

(6) 24000 kg en Union Européenne. / 24000 kg in the European Union. / 24000 kg in der Europäischen Union.

Les illustrations sur ces pages sont données à titre d'exemple, d'autres types de véhicules sont possibles. / The illustrations on these pages are given as examples, other types of vehicles are possible. / Die Abbildungen auf diesen Seiten dienen als Beispiele, andere Fahrzeugtypen sind möglich.